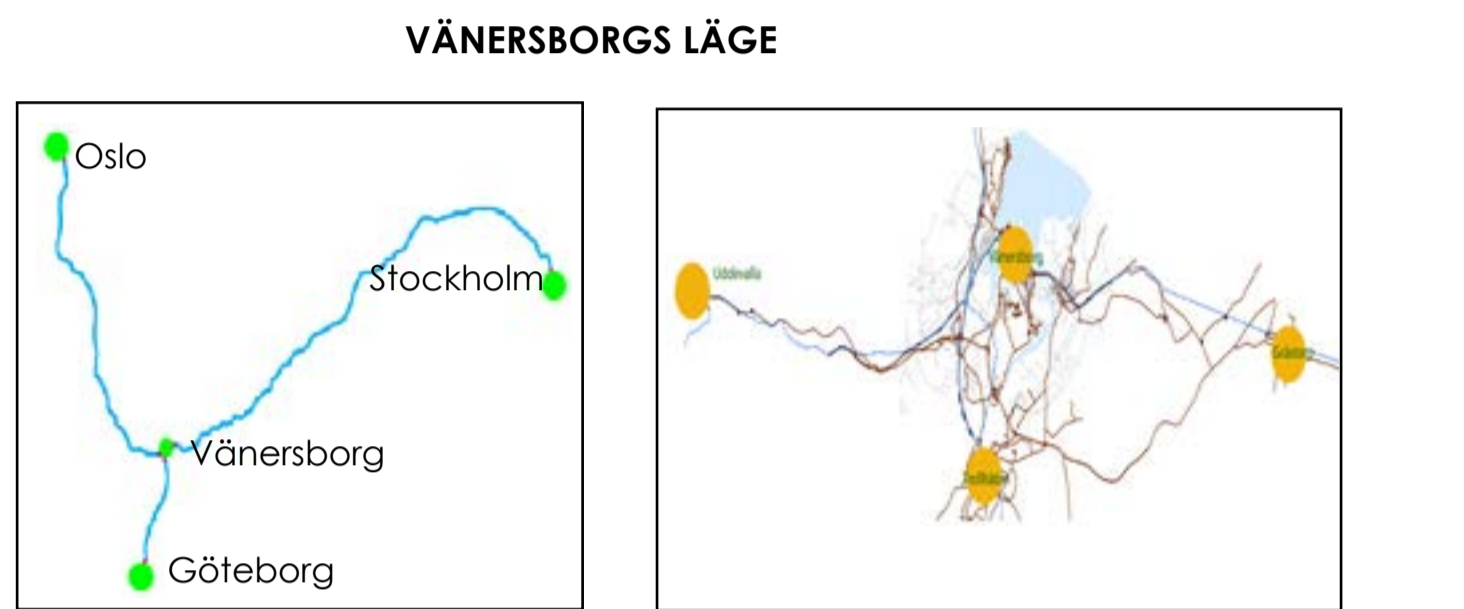
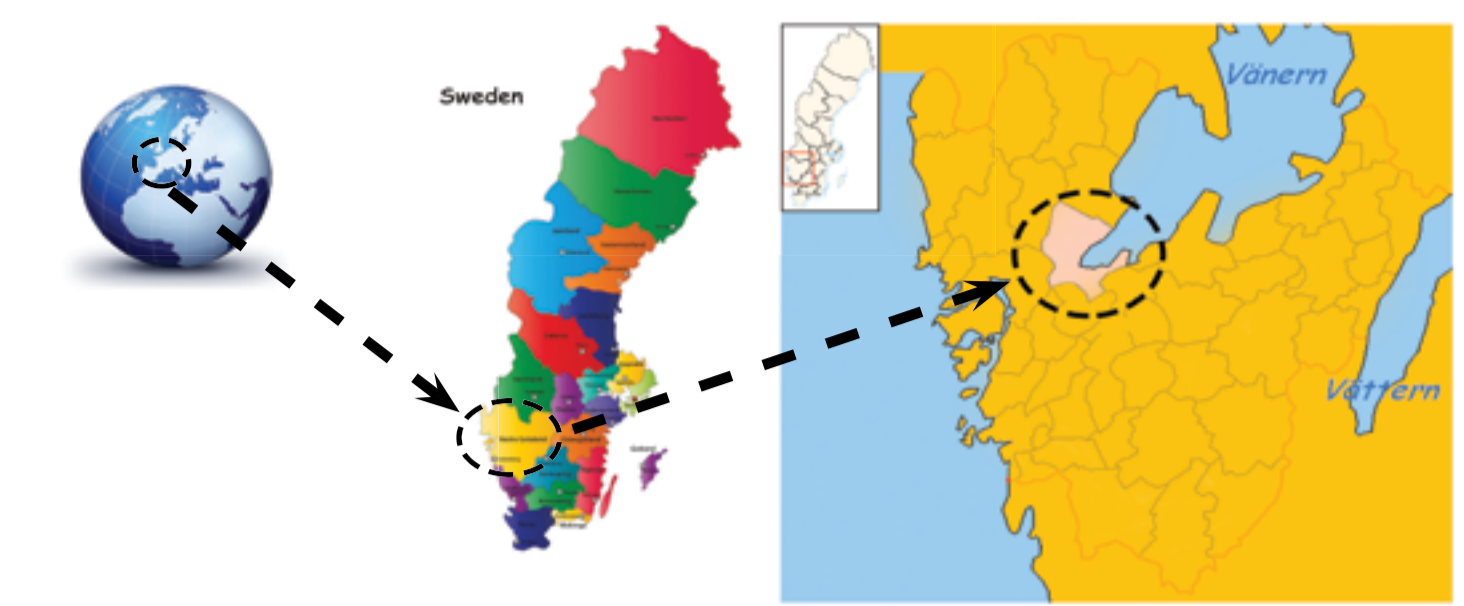
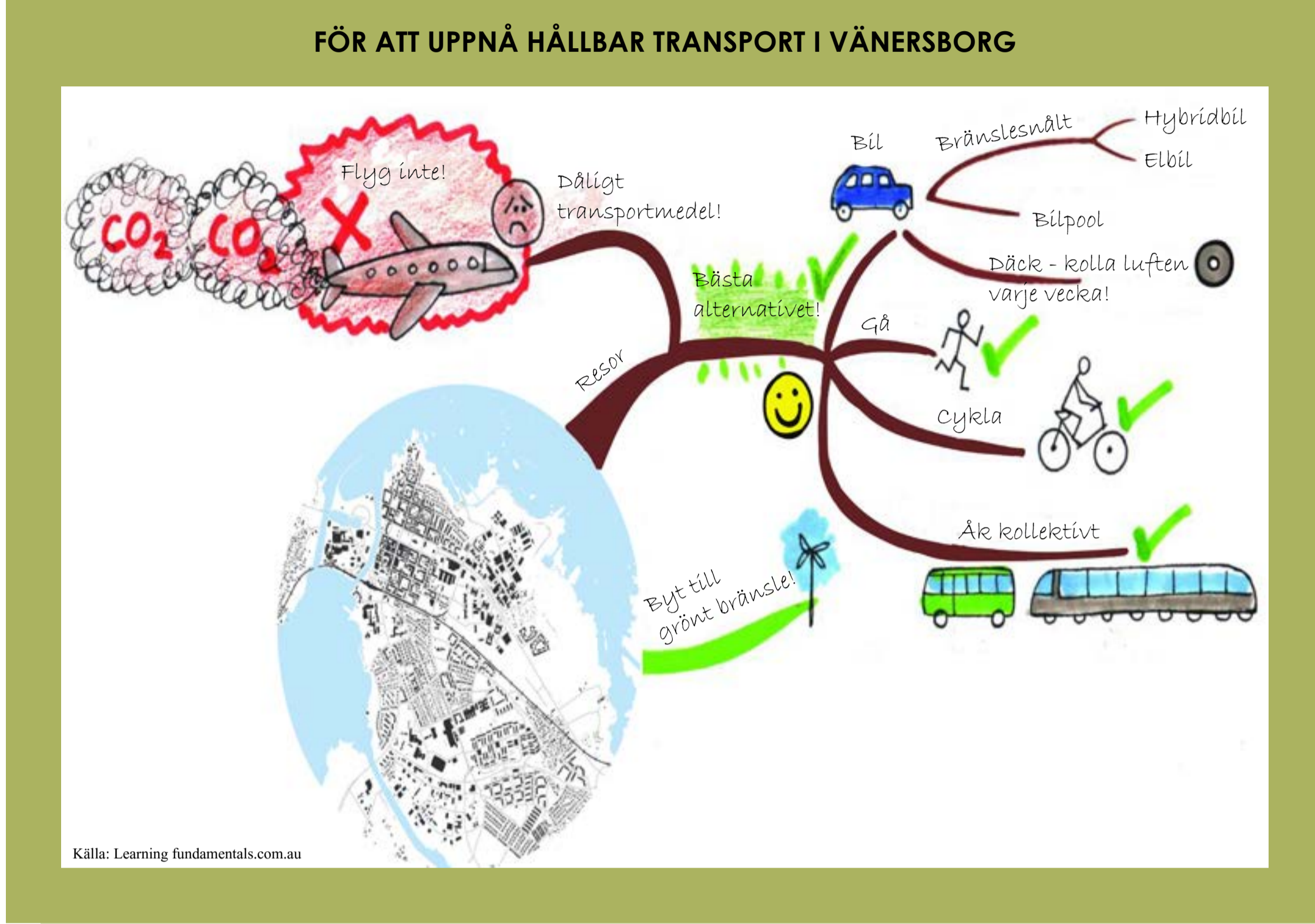


PÅ VÄG MOT ETT FOSSILFRITT VÄNERSBORG

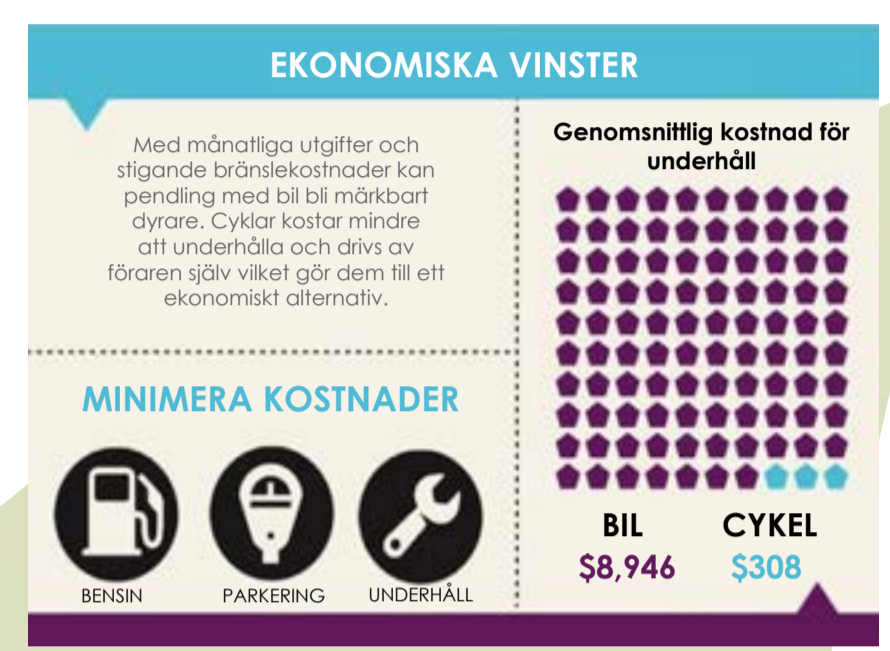
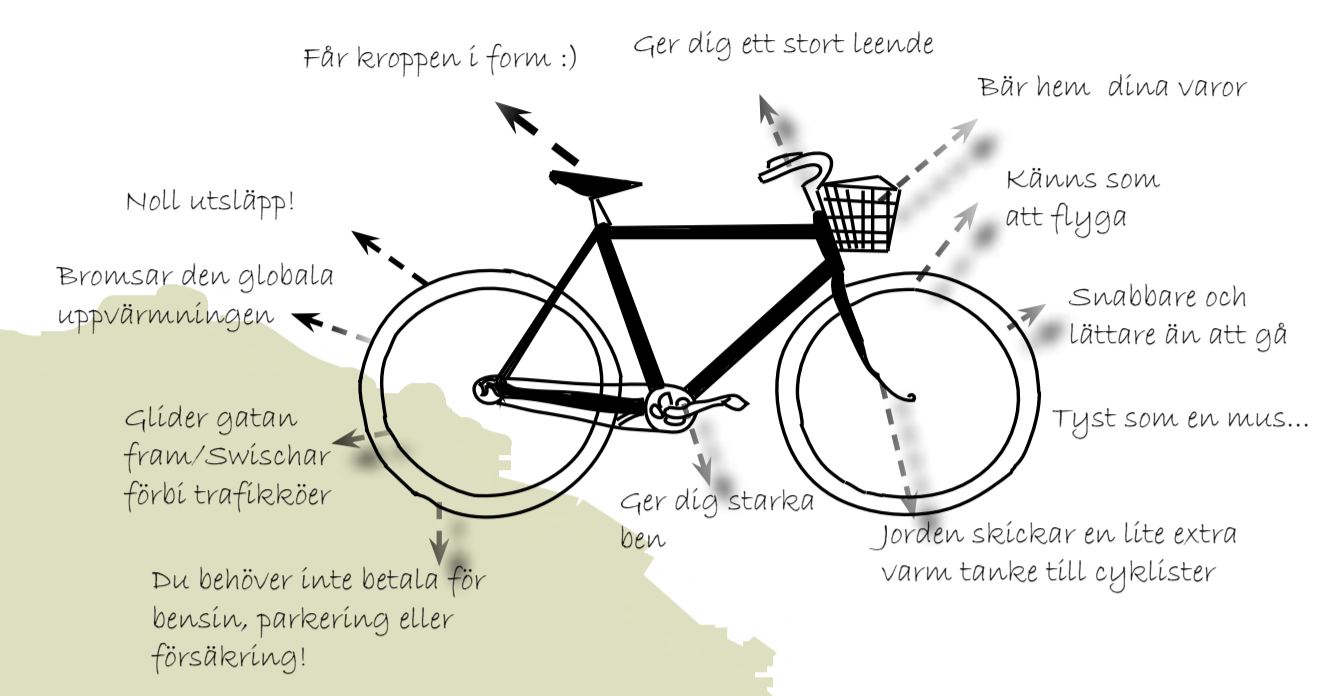


Vänersborg har ett centralt och strategiskt läge längs vägarna som förbinder huvudstäderna i Norge (Oslo) och Sverige (Stockholm) samt Göteborg. Det ligger också mitt emellan de 3 kommunerna Uddevalla, Trollhättan och Grästorp. Detta gör att Vänersborg kan bli ett transportnav för dessa regioner.

Hållbara transporter: Bidrar positivt till miljömässig, social och ekonomisk hållbarhet
Transportsystem möjliggör sociala och ekonomiska kopplingar mellan människor och samhället anpassar sig ofta snabbt till de nya möjligheter som kommer med ökad rörlighet.
Ökad rörlighet måste vägas mot de miljömässiga, sociala och ekonomiska konsekvenser som transportsystemet medför.

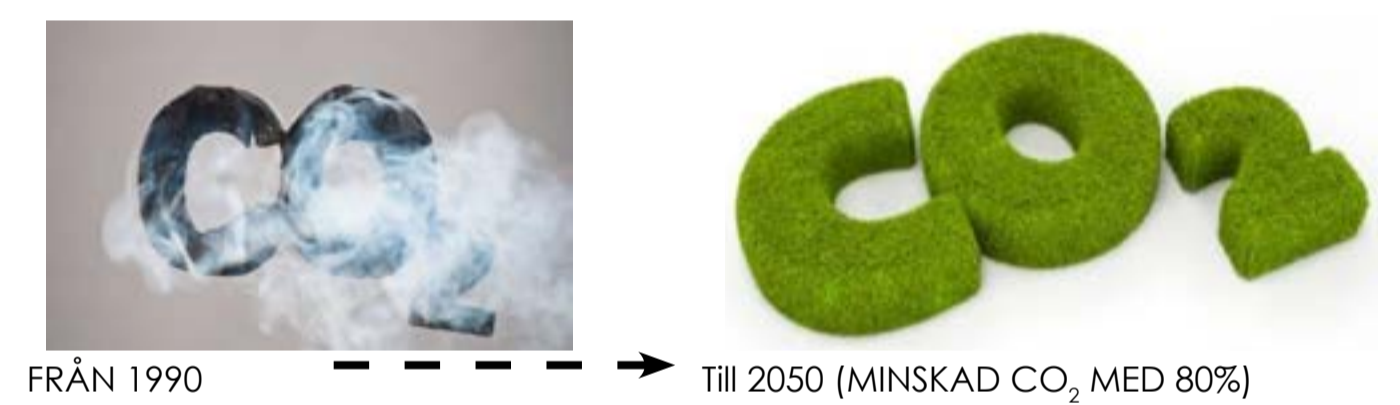


Fördelar med en cykel



HÅLLBAR TRANSPORT

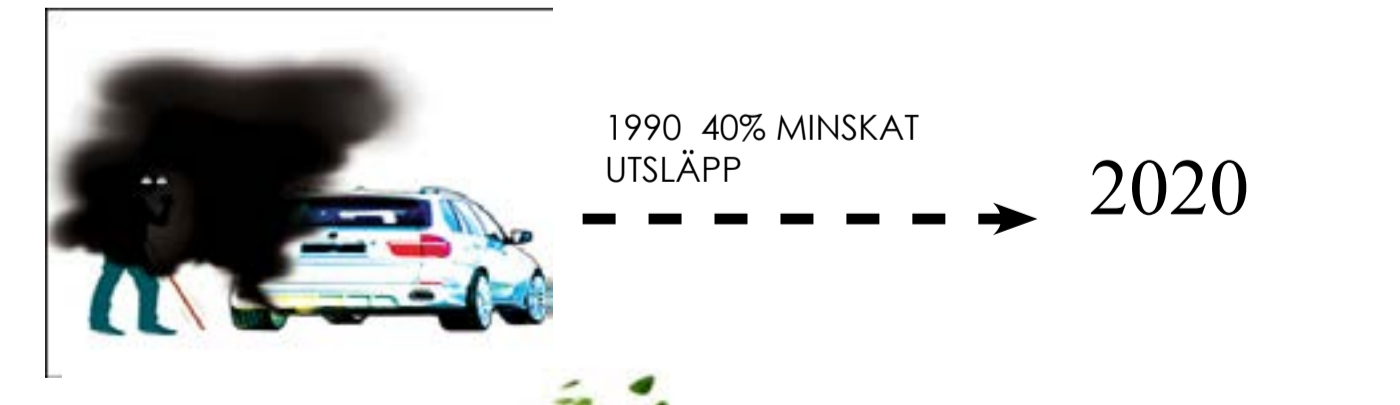
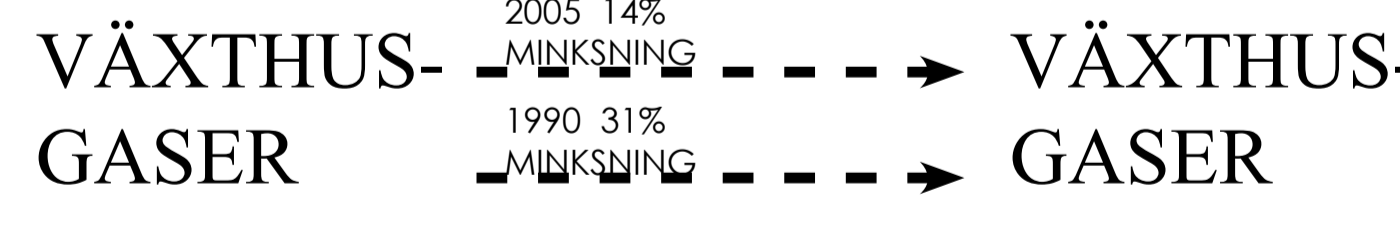
EUROPEISKA UNIONENS SYN (PÅ TRANSPORT)



EU vill att alla EU-länder fram till 2050 kraftigt ska ha minskat sina koldioxidutsläpp och gjort satsningar för att hantera trafikstockningar och miljöföroreningar.



SVERIGES SYN (PÅ TRANSPORT)



Europakommissionens nya strategi för att styra transportutvecklingen till år 2050. Sveriges nationella lägesrapport i enlighet med förnyelsedirektivet 2009/28/EC.

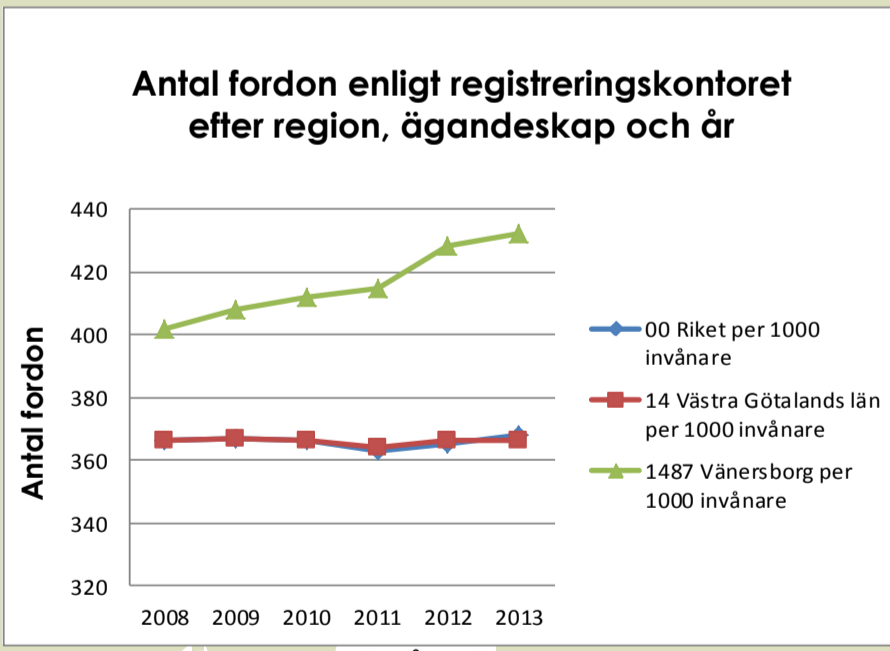
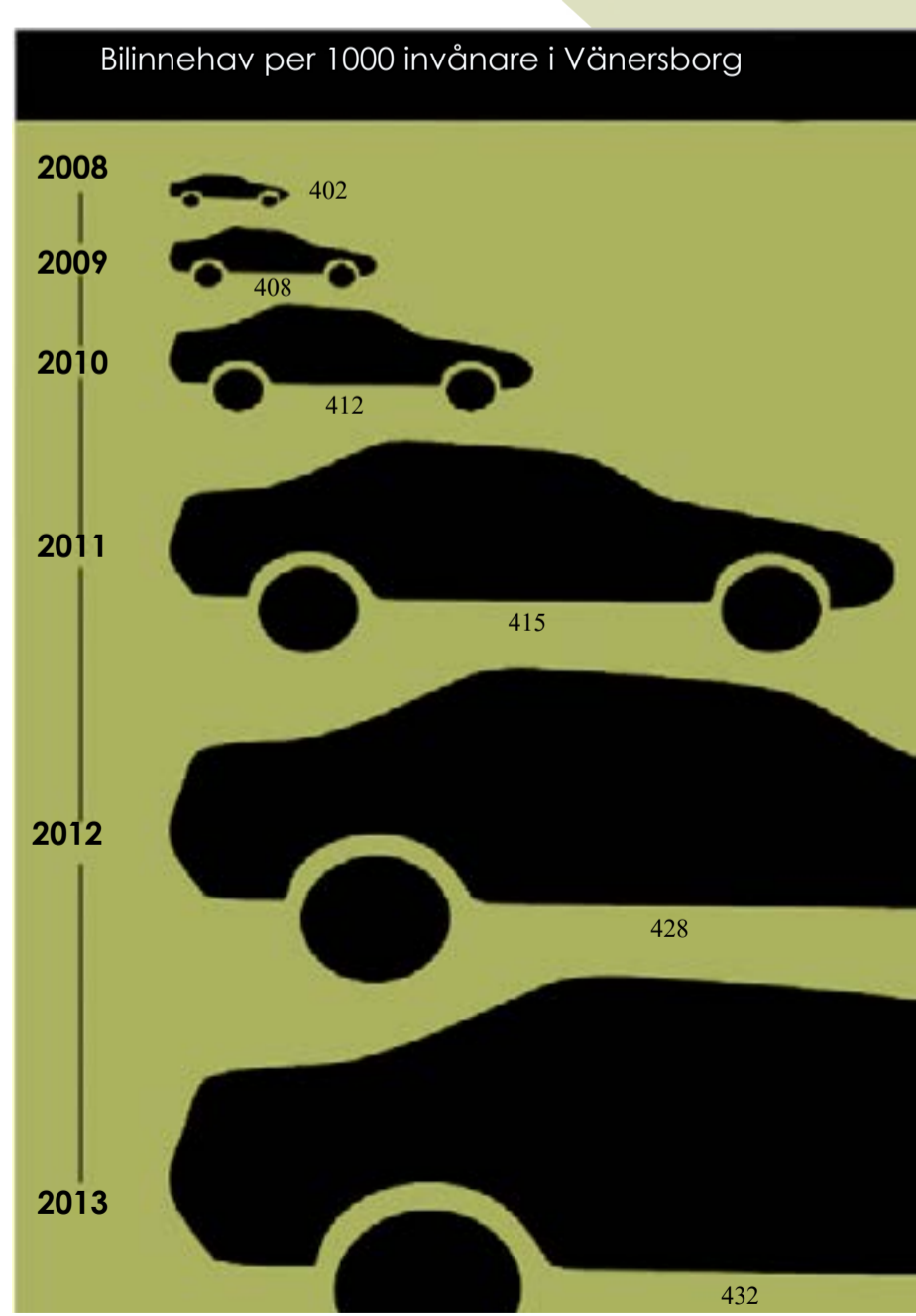
MÅL

Projektet syftar till att visa hur Vänersborg kan bli hållbart genom att bli en bilfri kommun där cykling är ett givet alternativ. På så sätt kommer man en bit på vägen mot målet att minska koldioxidutsläppen med 80 % till år 2050. Även oljeberoendet minskar. Detta kommer att medföra att Vänersborg når visionen om att bli en mer miljövänlig och hälsosam plats.

Projektet syftar också till att identifiera förutsättningar och kopplingar för hållbara transporter (cykling), undersöka och ta fram strategier för brister i transportsystemet för cykel- och gångtrafik och engagera boende i att reducera hindren för människor som skulle vilja minska sin bilanvändning. Slutligen är målet att ta fram nya strategier och design för ett specifikt vägnät.

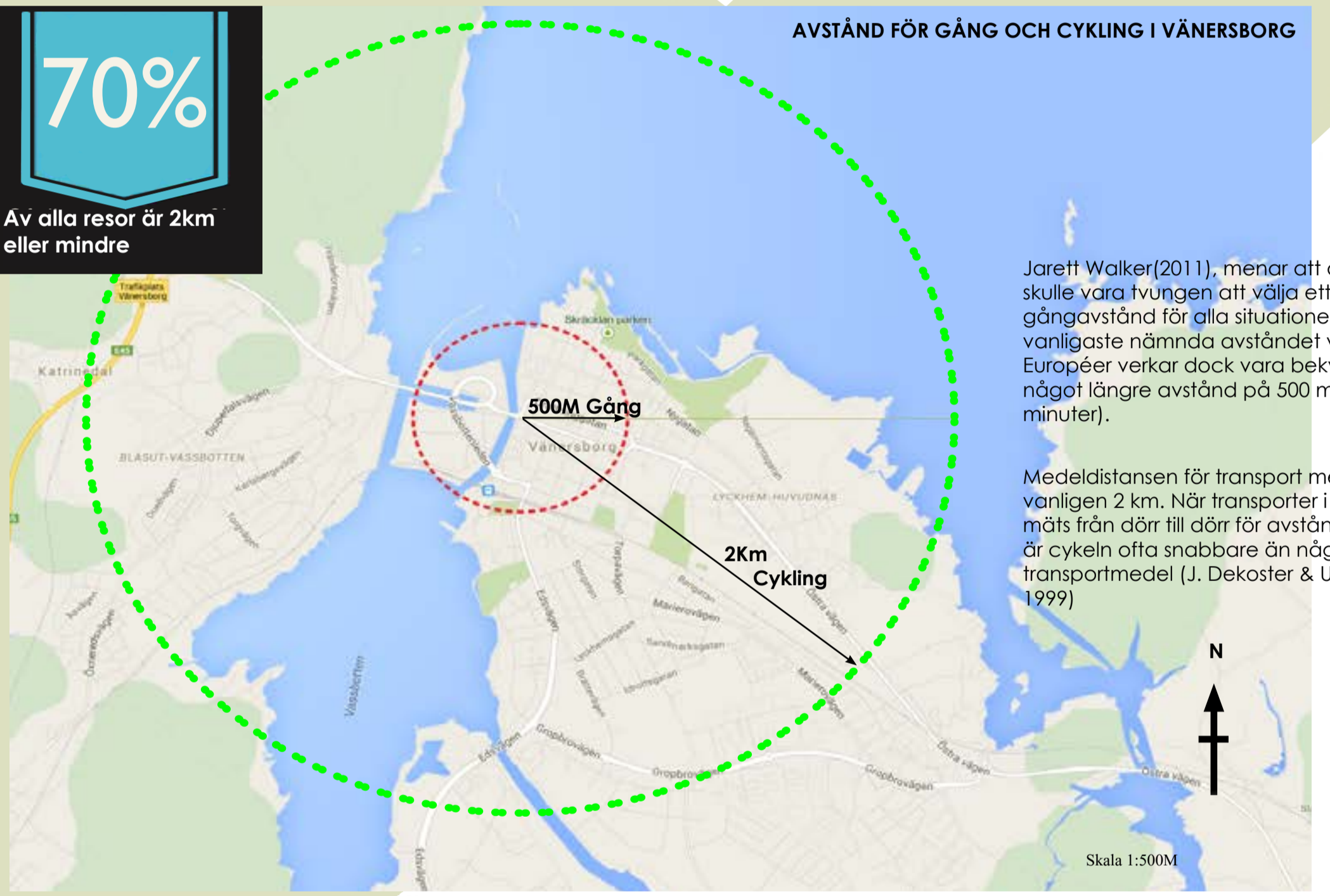
VARFÖR DETTA PROJEKT?

Vänersborg har som mål att vara en attraktiv och hållbar kommun i alla delar, hela livet.



Källa: Statistiska centralbyrån SCB, 2014

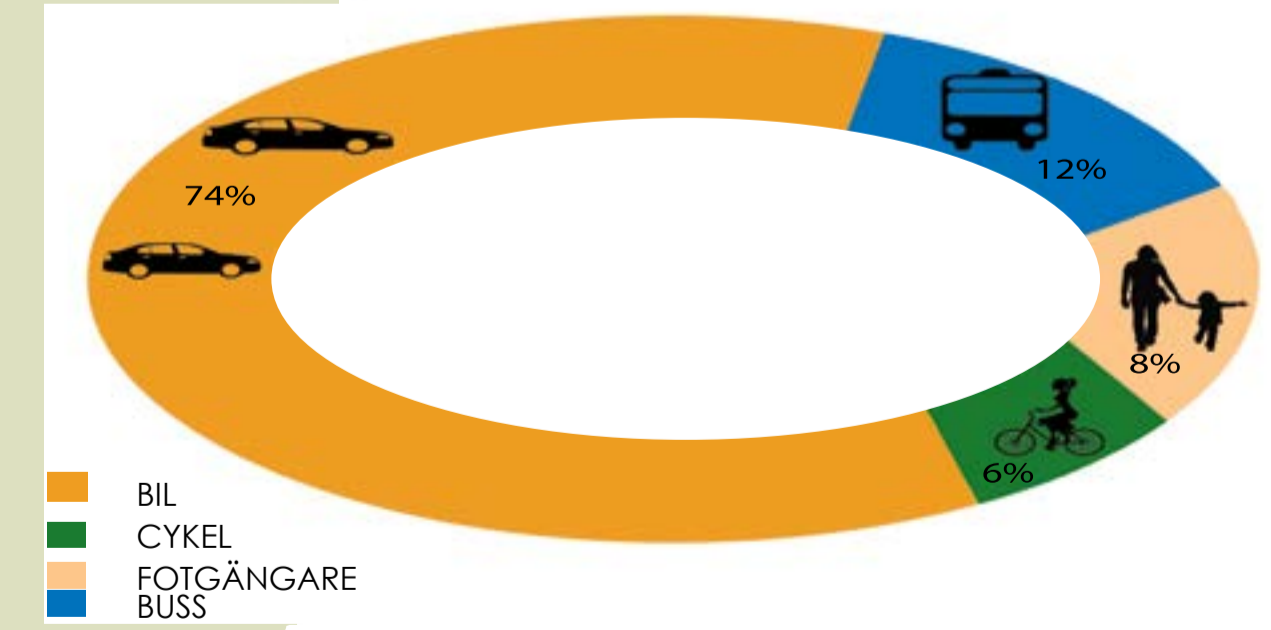
- EFFEKTER AV MINSKAD BILANVÄNDNING**
- Mindre utsläpp
 - Gång och cykling mer aktivt och attraktivt
 - Människor mer vältränade och hälsosamma
 - Kortare resor
 - Mer levande stadskärnor
 - Fler hyrbilar
 - Färre människor åker bil
 - Bilförare mer uppmärksamma på cyklisterna
 - Människor bor inne i stan
 - Mindre trafikstockningar
 - Fler bussresenärer
 - Mindre utspridda resmönster
- (Källa: Roger Leveit, hämtad 2014/11/7)



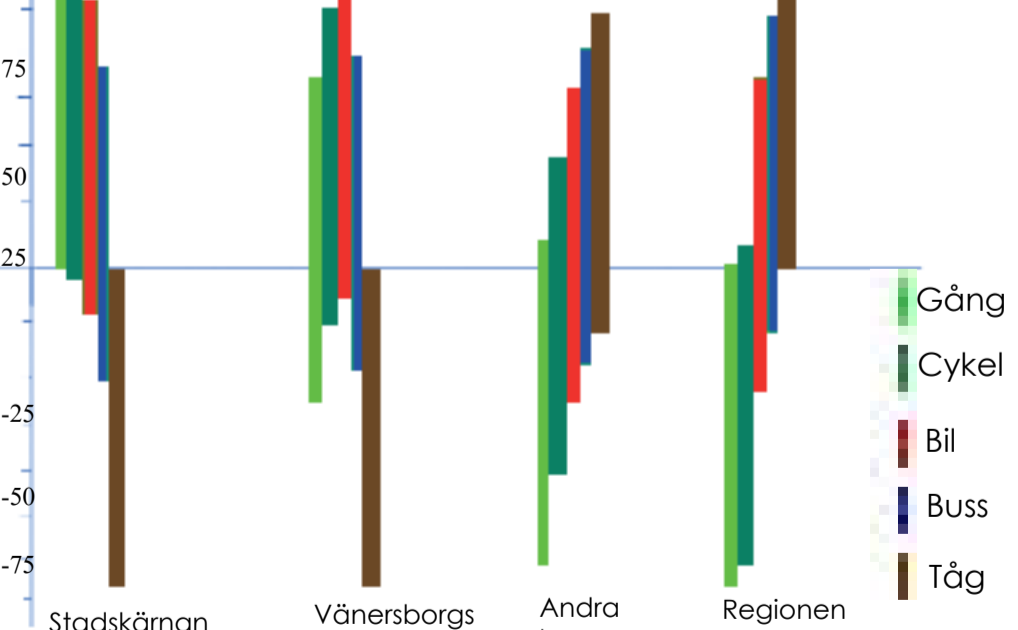
Jarett Walker(2011), menar att om man skulle vara tvungen att välja ett generellt gångavstånd för alla situationer skulle det vanligaste nämnda avståndet vara 400m. Européer verkar dock vara bekväma med något längre avstånd på 500 m (ungefär 10 minuter).

Medelavståndet för transport med cykel är vanligen 2 km. När transporter i stadsmiljö mäts från dörr till dörr för avstånd upp till 5km är cykeln ofta snabbare än något annat transportmedel (J. Dekoster & U. Schollaert 1999)

Fördelning mellan olika transportmedel en måndag runt lunch på Kungsgatan



Föredraget trafikslag





STRATEGIER FÖR ATT NÅ ETT FOSSILFRITT VÄNERSBORG

UPPMUNTRA KOLLEKTIVTRAFIK

- Genererar mindre utsläpp
- Mer jämlikt transportsystem
- Minskar behovet att köra/skjutsa vänner
- Inget behov av att oroa sig över parkeringsplatser
- Det är ett bekvämt och enkelt transportmedel
- Minskat olje- och bilberoende
- Medan du reser har du tid att läsa, slappa eller sova



ENKEL OCH BILLIG CYKELPOOL/HYRBAR INFRASTRUKTUR

Det finns BARA 4 platser i Vänersborg som hyr ut cyklar (Tågstationen som hyr ut till turister, Unix affären (6 cyklar); Quality hotel till sina gäster och Vänersborgs kommun som har cyklar för sina medarbetare). De tillfrågade kände inte till någon uthyrare alls, vilket talar för behovet av en central cykelpool för alla.



CYKELPARKERING

Jag kan inte välja bort bilen för sätet är torrt på vintern och svalt på sommaren. Cykelsadeln skulle vara mycket värre om den stod på en öppen allmän cykelparkering. - Kvinna ca 36 år



FÖR IN MER GRÖNSKA

Mer grönska i trafiken bidrar till att minska växthusgaser



KOPPLA IHOPVÄGAR OCH GATOR FÖR ATT SKAPA KONTINUITET

- Resor till fots eller cykel blir mer attraktiva när gatorna fortsätter i obrutna slingor
- Effektivare koppling mellan noder



SYSTEM FÖR ATT HITTA OCH PLANERA FÄRDVÄGEN

- System för att hitta och planera färdvägen
- Skyltar för att hjälpa cyklister att hitta till speciella mål
- Utbildning i trafikvett för att öka riskmedvetenheten



FÖRBÄTTRAD SÄKERHET

- Säkra övergångsställen under alla tider på dygnet
- Bredda trottoarer
- Separerade cykelvägar gör att cyklister känner sig tryggare och mer prioriterade
- Cykelparkeringar vid järnvägsstationen bör vara säkra så att det känns tryggt att lämna cykeln där och gå ombord på tåget
- Upprätta parkering under tak för cyklar vid järnvägsstationen och möjlighet att förvara cykelkläderna i skåp



HUR KAN VI UPPMUNTRA GÅNG OCH CYKLING?

- Ge stöd till lokala företag och föreningar för att bidra med cykelvänligt utrymme och uppmuntra cykling
- Lär ut Vänersborgs historia genom historiska vandringar/cykelturner. En invånare i Vänersborg sa t ex att "Vår stad är full av historia". Det kan vara ett sätt att engagera barn och familjer och uppmuntra cykeltåg.

