



ANVISNING FÖR UTFORMNING AV PUBLIKA LADDSTATIONER

UTTAG

Snabbladdningsstation ska minst ha standarden CCS för snabbladdning, att erbjuda fler standarder går bra.

De laddstationer som ger normalladdning ska vara utrustade med minst två uttag för att möjliggöra användning för bilisten med medhavd kabel Typ 2. Varje laddstation för normalladdning ska kunna betjäna minst två bilar samtidigt.

PÅKÖRNINGSSKYDD

Utgångspunkten är att intrånget på kommunens mark ska vara så litet som möjligt för att underlätta framkomlighet och drift.

Laddstolpen **ska** utrustas med pollare eller stopplanka runt om stolpen för att förhindra påkörning av bilar, snöröjningsfordon, gräsklippare etc. Påkörningsskydd av gummi som monteras direkt i parkeringsytan får inte användas. Lösning av påkörningsskydd ska godkännas av kommunen.

UTFORMNING

Laddstationerna ska vara utformade för att lätt kunna användas. Kommunen ser positivt på laddstationer som är tillgänglighetanpassade. I vissa fall kan aktörens utformning av laddstation behöva justeras för att passa in i omkringliggande miljö.

LJUSSÄTTNING

Laddstationer bör vara utrustade med belysning. Syftet med belysningen kan vara att underlätta för den som laddar samt minska risk för påkörning och öka trygghet. Belysningen ska vara utformad så att den inte bländar. Tillkommande belysning – så som, men inte begränsat till, i enskild lyktstolpe - ska godkännas av kommunen.

FELANMÄLAN OCH KONTAKT

Det ska tydligt framgå på laddstationerna vart kunden ska vända sig vid frågor om laddstationens funktion eller felanmälan.

REKLAM

Laddstolpar får inte märkas med reklam annan än laddaktörens egen logga.

ÖVRIG UTFORMNINGSPRÅG

Utformningar som inte täcks in av denna riktlinje ska godkännas av kommunen.